

Numero 8 by frizzo

Penultimo appuntamento della stagione, prima gara completa ufficiale con i 100cc.

Per qualcuno la tensione è alle stelle... oggi sabato 26 Aprile.

Un po' di titubanza da parte di tanti... qui se qualcuno CAPELLA si rischia di farsi male.

Partiamo da pittarello con l'incognita pioggia.

Arrivando a destinazione fortunatamente è solo nuvoloso.

I kart sono già schierati stavolta l'organizzazione è efficiente, ci si cambia e via in qualifica....

Il kart di Berny non va, ma subito gli viene assegnato un muletto.

Sicuramente con i 100 è un'altra cosa!!!! Manca lo Svizzero è in ferie... dispiace per Lui.

Forse la paura, forse la consapevolezza che ci si può far male davvero le qualifiche filano via lisce, il senso di responsabilità e maturità alberga fra i piloti.

(purtroppo quando sto andando in stampa mancano i tabulati, andro' a memoria... quando ho l'ispirazione devo scrivere).

Alla fine delle qualifiche la pole è ... dell'ANALISTA, ancora una volta Emilio mette il sigillo alla prima fila, sente il fiato sul collo di Janpablo (ora più che mai) Borsotti, e risponde a modo suo; l'espressione di Andrea gli si legge sul volto, ma poi viene chiamato Lui come secondo.. la battaglia continua. 3 il Tasso che ancora una volta tenta la zampata al podio. 4 il Sindaco, 5 Junior, 6 Jack, 7 Bisio, 8 il sottoscritto, 9 Killer.

Pronti.... abbiamo anche il pubblico.... Via ... il kart del Killer non va..... si rifa' la partenza.

Stavolta è tutto a posto la partenza è valida... solo il Sindaco parte attardato perché il suo kart.. si avvia in ritardo (la maledizione del kart anche stavolta a colpito).. verra' sfilato da un paio di piloti..

La gara sarà un esempio di correttezza da parte di tutti... unica nota lo svarione di Jack che riusciva a tenere il kart (VOLEVA FARE LO SBOORONE E IMPENNARE ma mancava il motore Della F.399... perdeva qualche posizione e veniva sfilato anche dal socio rivale Bisio) solo nei miei confronti riusciva a recuperare. Causa errore personale il Tasso perdeva il podio a pochi giri dalla Fine; chi invece innescava un duello al FULMICOTONE fino all'ultimo giro facendo spettacolo E divertire il pubblico presente è il duo ANALISTA-Berny Montoya che non so quante volte si sono trovati appaiati in curva, quante volte si siano sorpassati... ma sempre all'insegna della correttezza.

Alla fine la spuntera' Montoya forse in virtù di una maggiore motivazione e convinzione di vittoria; (questo è l'unico modo per rincorrere il titolo almeno matematicamente) ricordiamo però che nella media oraria la diversità è di un centesimo di sec. ANALISTA sigillava anche il miglior giro in gara e si avvicinava al record assoluto del tracciato.

Sicuramente l'ultima gara al SETTELAGHI decreterà chi dei 2 avrà la meglio, chi conquisterà il Titolo di Campione....

Alla fine l'arrivo dovrebbe essere il seguente:

9 KILLER

8 FRIZZO

7 MAGNANI

6 BISIO

5 SINDACO

4 TASSO

3 JUNIOR

2 ANALISTA

1 BERNY-MONTOYA

Foto di rito con premiazione sul podio, bevuta a carico dei vincitori...e rientro in sede.

Un'altra bella giornata da RICORDARE .(SPECIALMENTE PER I PRIMI)

frizoooooooooooooooooooooO