

GAZZETTA UFFICIALE

Numero 4 by Frizzo

Piacenza 09/11/2002

Premessa: Uno dei 2 medici FEDERALI (Sindaco) ci definiva pseudo piloti, in quanto il nostro stile di vita sia sportivo che alimentare non rispecchia quello dell'atleta pronto a salire sui kart. Se c'è una taglia la riga, questo è BISIO: grande nuotatore, e corridore può essere considerato uno dei più sportivi del gruppo.

Cio' nonostante come premesso già via mail oggi non si presentava causa un forte mal di schiena, che lo vedeva costretto a rinunciare alla gara. Auguri di pronta guarigione.

Al suo posto entrava un nuovo GENTILMAN DRIVER che risponde al nome di FRONTINI.

Il tragitto per recarsi all'INDOOR ONE non è degno di nota, stessa cosa per il gestore, nota positiva il cane BIRBA, e la pista tra le più belle dei nostri tracciati.

Il sottoscritto e il Sindaco provvedevano a prendere i numeri dei kart, cercando di eliminare il più veloce, si effettuava l'abbinata kart-pilota davanti a tutti.

Via alle qualifiche:

10 posto per nuovo driver Frontini paga dazio, non conosce la pista

9 posto per Jack, così amareggiato per la mancanza del socio blocca il crono a 55,21

8 posto per il Tasso, oggi la bibita miracolosa almeno in qualifica non ha fatto effetto, il suo tempo: 54,98.

7 tempo, cominciando così anche lui a salire verso l'alto Junior che blocca il crono 54,82.

6 tempo (ma non per arrivo sul campo di gara anche oggi è arrivato primo) per lo Svizzero 54,09

Arriviamo ora nella parte alta della classifica:

5 tempo, con un crono sotto il 54, il nostro Sindaco che nonostante lamentasse problemi di kart (SOLITO) ferma il crono 53,78.

4 tempo il sottoscritto 53,65

3 tempo confermandosi così tra i Big del campionato il Gyga con 53,36

2 tempo, ripeto secondo tempo, per il nostro Missionar... scusate Killer.. oggi ha confermato che il nome Killer è più che idoneo che mai, in grande forma stampava un tampone ottimo sotto il 53.

Il suo crono 52,77.

1 riconfermando la voglia di non cedere il TITOLO DI CAMPIONE 2002 stampando un tampone eccezionale il mitico ANALista 52,18.

Veniamo alla gara:

CI si mette in schieramento, durante tale operazione il Sindaco si fa sostituire il kart, il suo presenta problemi (SOLITO) CAUSA FRENI, gli viene sostituito con il numero 18, quello che in teoria è il più veloce, qualcuno contesta, il FRIZZO in qualità di commissario si alza e (per evitare contestazioni) porta Berny e il Tasso alla verifica del kart scartato dal Sindaco.

(Questa operazione risulterà un boomerang per il Sindaco che passava dalla pentola alla brace)

VIA.....si parte...il GYGA passo di brutto il Killer ALLA PRIMA CURVA,come già accennato nelle mail Junior tampona lo Svizzero che si era girato,riparte ultimo.....e conclude ..ve lo dico dopo.Anche il Killer tenta di non far passare il sottoscritto nei primi giri e si intraversa.

Purtroppo mentre vado in stampa,(sono le 5 di mattina) non ho i tabulati giro per giro e quindi non posso essere preciso piu' di tanto.

Una cosa è certa,questa pista conferma di essere tra le piu' belle del nostro campionato,e lascia comunque diverse possibilita' di sorpasso,come conferma poi la classifica finale.

Ultimo classificato Frontini,alla prima esperienza su questa pista,si è trovato in competizione con dei Big come noi,non è facile(scherzo).

9 posto per lo Svizzero,la sua girata gli e' costata cara,era abituato a piazzamenti migliori,con questa piazza perde il primo posto in classifica(rimanendo comunque tra i primi)

8 il Sindaco, cambiando kart ha peggiorato la situazione e da 5 perde 3 posizioni.

7 Jack che tutto sommato battagliando recupera 2 posizioni e si porta qualche punticino a casa.

6 Killer partito tra i favoriti compie qualche CANNELLA di troppo e paga la mora.

5 Junior che gara dopo gara comincia a salire verso la parte alta della classifica tra l'altro faceva il secondo miglior tempo in gara 52,25 bene così Junior.

4 Tasso ,ancora qualche giro e poteva infilare il Gyga i tabulati parlano chiaro Edo gli era sotto e gli ultimi 4 giri era costantemente piu' veloce di Andrea.

3 posto per il Gyga che con questo piazzamento si porta primo in campionato diventando l'uomo da battere.

Chi invece ha INFILATO il GYGA dopo 5 giri di battaglia con 2 o 3 bussate e l'ultima alla Tarquini(campione di superturismo) è il sottoscritto che portava finalmente a casa un podio.

(indipendentemente dal buon risultato ho avuto la meglio su Andrea battaglie come queste fanno divertire entrambi i piloti e sono quelle che ci fanno da stimolo per continuare).

1 classificato dimostrando quanto già scritto in precedenza:il titolo lo tengo fra i denti è Tappani detto ANALista che faceva una gara a se,seminando tutti dai primi giri rifilava un tempo sul giro di quasi 2'' piu' basso del secondo.Sicuramente aveva un ottimo mezzo,comunque ha dimostrato come già ampiamente fatto l'anno scorso datemi il mezzo che poi ci penso io. COMPLIMENTI:

Foto di rito,tabulati delle classifiche,e si torna a casa.

Anche oggi è finita(per me molto bene) un'altra giornata che ricordero' per parecchio tempo.

Il FRIZZOOOOOOOOOOO