

Da una prima analisi dei dati appare subito che le prestazioni complessive kart-pilota sono andate via via migliorando col trascorrere del tempo; infatti la media dei tempi migliori nella 1° qualifica è 30,078, nella 1° gara scende a 29,621, nella 2° qualifica scende ancora a 29,616 e nella 2° gara si attesta a 29,485.

Ciò significa:

- che i piloti si sono progressivamente abituati al tracciato
- che la pista si è progressivamente gommata

Nella 1° gara tutti i piloti hanno migliorato il tempo della 1° qualifica ad eccezione di Magnani (31,04 in qualifica e 31,49 in gara); da segnalare Maccagni che ha migliorato il proprio miglior tempo di ben 1,25 secondi. Anche nella 2° gara tutti i piloti hanno migliorato i tempi della 2° qualifica con l'eccezione questa volta di Tappani e Borsotti che invece li hanno peggiorati rispettivamente di 0,1 e 0,27 secondi (calo fisico?).

La dinamica delle gare non ha particolarmente sconvolto la griglia di partenza, salvo Maccagni che in gara 2 è passato dal 10° posto in griglia al 7° posto nell'ordine di arrivo finale.

Si possono poi fare delle comparazioni fra i piloti e i kart che però sono limitate a coppie di kart e coppie di piloti. Le coppie sono le seguenti:

1. kart 3 e 7, piloti reboli e guglielmetti
2. kart 1 e 2, piloti bridellim e borsotti
3. kart 16 e 10, piloti caparello e azzalin
4. kart 12 e 17, piloti maccagni e tappani

inoltre vi è l'abbinamento magnani e bridellie con il solo kart 6
la tabella riepilogativa dei migliori giri è la seguente:

kart	MIGLIOR GIRO	
6	bridellie	28,59
	magnani	28,56
3	reboli	29,48
	guglielm	29,91
1	borsotti	28,94
	bridellim	29,72
16	caparello	29,62
	azzalin	29,46
12	tappani	29,56
	maccagni	29,89
10	azzalin	29,37
	caparello	29,16
7	guglielm	29,75
	reboli	29,43
17	maccagni	29,48
	tappani	28,95
2	bridellim	29,93
	borsotti	29,67

le comparazioni, effettuate sui giri migliori, mi portano a svolgere le seguenti considerazioni:

- kart 3 e 7, piloti reboli e guglielmetti: REBOLI E' STATO PIU' VELOCE DI GUGLIELMETTI, SIA GUIDANDO LO STESSO KART (con il kart 3 reboli ha staccato di 0,43 s e con il kart 7 di 0,32 s) SIA QUANDO GUIDAVANO KART DIVERSI. ENTRAMBI I PILOTI SONO STATI PIÙ VELOCI QUANDO HANNO GUIDATO IL KART 7, LE DIFFERENZE PERÒ NON SONO RILEVANTI, QUINDI I KART 3 E 7 ERANO SOSTANZIALMENTE UGUALI
- kart 1 e 2, piloti bridellim e borsotti: BORSOTTI E' STATO PIU' VELOCE DI BRIDELLIM, SIA GUIDANDO LO STESSO KART (con il kart 1 borsotti ha staccato di 0,78 s e con il kart 2 di 0,26 s) SIA QUANDO GUIDAVANO KART DIVERSI (la miglior prestazione di borsotti è stata tale che

anche guidando il kart 2 ha sopperito all'inferiorità meccanica facendo comunque registrare un miglior tempo rispetto a bridellim col kart 1). ENTRAMBI I PILOTI SONO STATI PIÙ VELOCI QUANDO HANNO GUIDATO IL KART 1, CHE QUINDI SI PUO' PRESUMERE FOSSE PIÙ VELOCE DEL 2

- kart 16 e 10, piloti caparello e azzalin: AZZALIN È STATO PIÙ VELOCE DI CAPARELLO COL KART 16 MENTRE CAPARELLO È STATO PIÙ VELOCE DI AZZALIN COL KART 10 (HA SFRUTTATO MEGLIO LE MIGLIORI QUALITÀ DEL KART 10). ENTRAMBI I PILOTI SONO STATI PIÙ VELOCI QUANDO HANNO GUIDATO IL KART 10, CHE QUINDI SI PUO' PRESUMERE FOSSE PIÙ VELOCE DEL 16. I DATI EVIDENZIANO QUINDI UN CERTO EQUILIBRIO FRA I DUE PILOTI
- kart 12 e 17, piloti maccagni e tappani: GUIDANDO LO STESSO KART TAPPANI È STATO PIÙ VELOCE DI MACCAGNI, ENTRAMBI I PILOTI SONO STATI PIÙ VELOCI CON IL KART 17 CHE QUINDI SI PUO' PRESUMERE FOSSE PIÙ VELOCE DEL 12
- RIGUARDO ALL'ABBINAMENTO MAGNANI BRIDELLIE SI PUO' SOLAMENTE DIRE CHE MAGNANI È STATO LEGGERMENTE (3 CENTESIMI) PIÙ VELOCE DI BRIDELLIE.
- NON SI PUO' DIRE CON CERTEZZA SE IL KART 6 FOSSE IL MEZZO PIÙ VELOCE, IN QUANTO È STATO GUIDATO SOLAMENTE DA DUE PILOTI
- PUO' ESSERE INTERESSANTE VEDERE I DISTACCHI FRA I PILOTI A PARITÀ DI KART:
 - kart 1: borsotti - 0,78 rispetto a bridellim
 - kart 17: tappani - 0,53 rispetto a maccagni
 - kart 3: reboli - 0,43 rispetto a guglielmetti
 - kart 12: tappani - 0,33 rispetto a maccagni
 - kart 7: reboli - 0,32 rispetto a guglielmetti
 - kart 2: borsotti - 0,26 rispetto a bridellim
 - kart 10: caparello - 0,21 rispetto ad azzalin
 - kart 16: azzalin - 0,16 rispetto a caparello
 - kart 6: magnani - 0,03 rispetto a bridellie