

Piacenza Sabato 21 settembre

Ore 16 da..Pittarello,comincia il campionato piu' bello del mondo.

Ci siamo tutti,tranne lo svizzero(come al solito) viene presentato il nuovo rookie Andrea Guglielmetti,si integra subito nel gruppo.

IL sindaco con deformazione professionale(è medico) da un'occhiata ad Andrea e dice quanto pesi??lo avevo mentito gli avevo detto che pesava 85kg. In realta' sono 72. Mi lancia un'occhiata..lo sai che piloti leggeri non ne voglio.Ma ormai Andrea è dei nostri.

Si parte e alle 17 siamo a Rozzano.

La pista di Rozzano ha il suo fascino...e ha mio modesto parere la piu' bella.Ci si cambia....alle 17,30 arriva lo SVIZZERO

Con un ora di anticipo.(ECCO PERCHE' E' PIOVUTO ALLA GRANDE)

Dopo tante indecisioni e comunque ripetute pressioni da parte della maggioranza dei piloti(siamo in regime democratico e il TASSO a dovuto cedere) si è optato per la gara e non per le qualifiche,la spesa era quasi uguale,l'unico dubbio il rischio di farci male si corre con i 120cc.

Causa una negligenza da far paura prima dicono che si corre alle 18 alla fine dopo kart che non arrivano e poi non partono usciremo in pista alle 18.35.

Il tempo si fa minaccioso valutiamo le varie ipotesi.

Come commissario mi reco dal gestore e chiedo spiegazioni economiche in caso di pioggia;devo dire che è stato serio dice non ci sono problemi in caso d'acqua a secondo di dove ci troviamo ci rimborsa(alla fine ci ha trattato bene e abbiamo speso la meta' del previsto per le qualifiche)

Discutendo fra di noi vengono formulate le varie ipotesi in caso di pioggia...i punti valgono

se la corsa supera 80 per 100 se no la meta'.

E se facciamo solo le qualifiche....valgono solo quelle come si voleva fare inizialmente.

In definitiva riusciamo a partire e finirle...siamo sulla griglia per partire...e giu' acqua...la festa è finita..vediamo come è andata.

Ultimo posto per la nuova leva Andrea, il kart non lo soddisfa lamenta che non frena e non tiene la strada, dalla sua è l'unico che non conosce la pista. Il suo tempo 41.97

9 posto per PADRE PIO che segue a ruota il nuovo arrivato come volesse proteggerlo. Il suo tempo 41.57

8 posto per Bisio lamentava i capelli negli occhi....comunque rompe il muro dei 40 e arriva a 39.91

7 posto Jack la C, che pettinava l'amico socio e bloccava il tempo a 39.78

6 il Tasso che stampava un tempo di 39.71

5 il mitico Tappani il campione 2002 bloccava il crono 39.70, persona molto posata, mai impulsivo molto riflessivo (a volte un po' troppo) ha già presentato una bozza dello statuto per la società di kart che vorremmo fondare, analizzando i vari aspetti legali e giuridici.

4 il sottoscritto detto il Frizzo, fermavo il cronometro 39.52 oltre sinceramente non potevo il mio kart andava eccome se andava, abbiamo fatto pochi giri ma questa è ADRENALINA PURA.

Ed ora arriviamo ai BIG BOSS LA PARTE ALTA DELLA CLASSIFICA. quelli che si portano a casa la COPPA, QUELLI CHE HANNO OSATO PIU' DEGLI ALTRI, QUELLI CHE HANNO TENUTO GIU' IL PIEDE.

3 il Sindaco Reboli che stampava un crono da 39.02 (e il kart non era il massimo come al solito)

2 Lo SVIZZERO ,arrivato puntuale cominciava alla grande e bloccava il crono a 38.83

1 classificato stampando un tempo STRATOSFERICO rispetto agli altri piloti rifilando da 1,13 decimi a piu' di 4sec.rispetto all'ultimo

il nostro (e qui tolgo il vecchio sopra nome) JAN PABLO MONTOYA BORSOTTI che stampava un tempo di 37.70.

Messi i kart nei box andavamo nel casottino per vedere i tempi,qualche minuto di ansia perche' non si trovava il biglietto coi nomi,ma la telecamera del killer,e il biglietto poi fuggavano ogni dubbio.

Se guardiamo il bicchiere mezzo pieno abbiamo fatto la gara a crono...spendendo 25 euro invece dei 50 preventivati,certo una volta provati in qualifica una bella gara con i 120cc sarebbe piaciuta a tutti.

Sul piazzale del kartodromo venivano fatte le foto di rito per il podio e per il sito premiava BISIO il SINDACO è contrario alle premiazioni,pero' la coppa la porta a casa.

JACK scherza e lamenta che non è regolare perche' manca la gara,se lui quando a immitato SOC-MACKER e è scappato via dalla pista sentiva cosa veniva deciso dalla maggioranza dei piloti avrebbe evitato la contestazione.

UN SALUTO A TUTTI DAL FRIZZO

