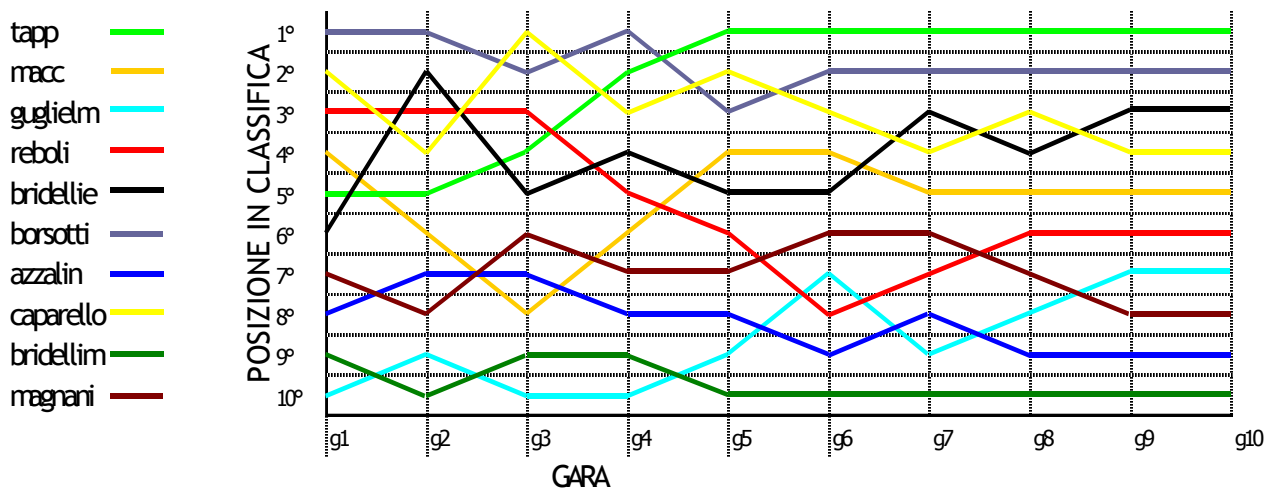


STATISTICHE 2003

1. L'EVOLUZIONE DELLA CLASSIFICA GARA X GARA



RISPETTO ALLO SCORSO ANNO, MERITO DEL NUOVO SISTEMA DEI PUNTEGGI NONCHE' DELLA COMBATTIVITA' DEI PILOTI, **LA CLASSIFICA E' STATA MOLTO PIU' MOVIMENTATA**. BASTA CONSIDERARE CHE NEL 2002 GIA' DOPO LA SECONDA GARA IL 1° E IL 2° POSTO RESTARONO IMMUTATI FINO ALLA FINE. NEL 2003 IL 1° E IL 2° POSTO SI SONO INVECE DEFINITIVAMENTE CONSOLIDATI SOLAMENTE DOPO LA SESTA GARA.

BORSOTTI E **CAPARELLO** SONO I PILOTI CHE HANNO MAGGIORMENTE MIGLIORATO LA LORO CLASSIFICA FINALE: RISPETTIVAMENTE 6° E 8° NEL 2002, QUEST'ANNO SI SONO CLASSIFICATI 2° E 4°. UNA TIRATA D'ORECCHI A **MACCAGNI** CHE ALLA 2° POSIZIONE DELLO SCORSO ANNO HA CONTRAPPOSTO LA 5° PIAZZA NEL 2003

2. MEDIA DELLA POSIZIONE D'ARRIVO

1° tappani	3,100
2° borsotti	3,400
3° caparello	4,778
4° bridellie	5,000
5° maccagni	5,400
6° reboli	5,700
7° azzalin	6,000
guglielmetti	6,000
8° magnani	6,500
9° bridellim	8,200

La classifica sopra riportata non riflette la classifica finale in quanto **Caparello ed Azzalin** sono qualche posizione più avanti poiché non hanno partecipato a tutte le gare

3. MEDIA DEVIACIONI ASSOLUTE (indica di quanto le 6 posizioni di arrivo si discostano dalla media della posizione d'arrivo. Vi sono pochi dati e quindi l'indice non è significativo, tuttavia

può indicare la regolarità o discontinuità del pilota: tanto più è regolare quanto più l'indice è basso)

bridellim	1,200
azzalin	1,556
magnani	1,800
tappani	1,920
bridellie	2,000
reboli	2,180
maccagni	2,200
caparello	2,469
borsotti	2,560
guglielmetti	2,800

Anche nel 2003 **Azzalin** e **Magnani** si confermano ai vertici della regolarità di prestazione. Il più irregolare è stato **Guglielmetti** che pur classificandosi ben tre volte al 10° posto ha alternato prestazioni eccellenti andando ben tre volte a podio.

4. STATISTICHE DI GARA: DALLA GRIGLIA ALL'ARRIVO

In questa tabella è riportata la somma algebrica (per ogni pilota e per tutte le gare) delle differenze di posizione fra la griglia e l'arrivo

maccagni	13
bridellie	12
tappani	3
azzalin	3
borsotti	0
bridellim	-2
guglielmetti	-3
caparello	-3
magnani	-6
reboli	-17

- come lo scorso anno **Maccagni** si conferma il miglior specialista nelle rimonte (solamente nelle ultime due gare non ha migliorato la posizione in griglia). Tuttavia quest'anno (differentemente dal 2003 dove aveva spesso perso posizione) si rivela uno specialista anche **Bridelli E.** (anch'egli ha sempre migliorato la propria posizione ad eccezione delle ultime due gare). **Bridelli E.** è stato fra l'altro il protagonista della miglior rimonta il 29 marzo in quel di Crema nella 1^ manche (da 9° in griglia di partenza al 3° posto all'arrivo)
- al contrario **Reboli** per ben sette gare ha peggiorato la propria posizione in griglia. Tralasciando Guglielmetti il 29 marzo 1^ manche (da 1° a 10° per rottura kart) e Reboli il 25 gennaio (da 2° a 10° per rottura kart), nonché Azzalin e Reboli il 22 febbraio per il **FATTACCIO**, le peggiori performance sono dei **fratelli Bridelli: Massimo** (il 9 novembre da 2° a 6°) e **Edo** il 24 maggio (da 3° a 7°)
- **gara più piatta** (in cui è minima la sommatoria dei valori assoluti delle differenze di posizione fra l'arrivo e la griglia): 12 ottobre 1° manche in quel di Crema.
- **gara più movimentata** (in cui è massima la sommatoria dei valori assoluti delle differenze di posizione fra l'arrivo e la griglia): 29 marzo 1° manche sempre a Crema.

5. CURIOSITA'

- **Nel 2003 ben 5 piloti hanno vinto almeno una gara:** (BORSOTTI, BRIDELLIE, MAGNANI, TAPPANI, CAPARELLO).
- **Il pieno di coppe** l'ha fatto **Borsotti** (ben sette volte sul podio) che ha preceduto di una lunghezza il campione 2003
- **Generalmente chi fa la pole vince:** è accaduto per ben sette gare su nove. Delle due gare in cui ciò non è accaduto una è quella del 29 marzo 1[^] manche a Crema dove Guglielmetti era in pole ma si dovette ritirare per guasto meccanico.
- **Anche il giro più veloce è generalmente appannaggio di chi vince:** è accaduto ben sei volte su otto. Anche qui una gara in cui ciò non è avvenuto è quella del 29 marzo 1[^] manche: giro veloce Guglielmetti che ha poi rotto il kart.
- **Gara col maggior distacco fra il 1° e il 2° classificato:** 25 gennaio Mokart: 1 giro fra Tappani e Maccagni
- **Gara col minor distacco fra il 1° e il 2° classificato:** 26 aprile Rozzano: 33 centesimi fra Borsotti e Tappani

IN APPENDICE ALLE STATISTICHE ALLEGO ALCUNI DATI IN MERITO AI KM PERCORSI E AI TEMPI DI GARA. PURTROPPO PER LE 4 GARE SVOLTE A CREMA MI MANCA LA RILEVAZIONE DELLA VELOCITA' E QUINDI NON RIESCO A CALCOLARE LA LUNGHEZZA DEL CIRCUITO E I KM PERCORSI. PER L'ULTIMA GARA DI CASTEGGIO VALE LO STESSO DISCORSO, INOLTRE MANCAVA ANCHE LA TELEMETRIA PER CUI NON SI RIESCE NEMMENO A CALCOLARE PER QUANTO TEMPO SI E' CORSO. TUTTI I DATI SONO STATI CALCOLATI SEMPRE FACENDO RIFERIMENTO AL PILOTA CHE HA FATTO LA POLE (PER LE QUALIFICHE) E AL PILOTA CHE HA VINTO PER LA GARA.

<u>prova 1 big kart rozzano</u>	<u>km tot.</u>	<u>minuti tot.</u>
corsa	7,67	6
lunghezza circuito	850	

<u>prova 2 crema 1^ M</u>		
qualifiche		3,5
gara		10
tot		13,5

<u>prova 2 crema 2^ M</u>		
qualifiche		4,5
gara		13,5
tot		18

<u>prova 3 Trezzano</u>		
qualifiche	9,5	10
gara	18	18
tot	27,5	28
lunghezza circuito	945	

<u>prova 4 mokart</u>		
qualifiche	9,5	10
gara	17,5	17,5
tot	27	27,5
lunghezza circuito	500	

<u>prova 5 dromokart</u>		
qualifiche	4	7,5
gara	7,5	12,5
tot	11,5	20
lunghezza circuito	500	

<u>prova 6 crema 1^ m</u>		
qualifiche		4,5
gara		13,5
tot		18

<u>prova 6 crema 2^ M</u>		
qualifiche		4
gara		13,5
tot		17,5

<u>prova 7 rozzano</u>		
qualifiche	6	4,5
gara	17	12,5
tot	23	17
lungh. Circuito	850	

ALCUNE ANALISI:

- CIRCUITO PIU' LUNGO (ad eccezione di crema e casteggio): TREZZANO, Metri 945

- CIRCUITI PIU' CORTI (ad eccezione di crema e casteggio): MOKART E DROMOKART, Metri 500
- LA PROVA DOVE ABBIAMO FATTO PIU' KM (FRA QUALIFICHE E GARA SEMPRE AD ECCEZIONE DELLE PROVE DI CREMA e casteggio) E' TREZZANO: 27,5
- IN 5 PROVE (SONO ESCLUSE LE 4 DI CREMA E L'ULTIMA DI CASTEGGIO) ABBIAMO FATTO 96,7 KM FRA QUALIFICHE E GARE
- LA PROVA CHE E' DURATA DI PIU' (AD ECCEZIONE DELL'ULTIMA DI CASTEGGIO) E' QUELLA DI TREZZANO, DOVE, FRA QUALIFICHE E GARA, ABBIAMO CORSO PER 28 MINUTI
- LA PROVA CHE E' DURATA DI MENO E' LA PRIMA A ROZZANO (6 MINUTI), SEGUE LA 1^ MANCHE A CREMA NELLA PROVA 2 (13, 5 MINUTI FRA QUALIFICHE E GARA)
- IN TOTALE SU 9 PROVE (AD ECCEZIONE DI CASTEGGIO) ABBIAMO CORSO, FRA QUALIFICHE E GARE, PER 165,5 MINUTI (2 ORE E $\frac{3}{4}$); ED ABBIAMO SPESO 2,72 € AL MINUTO, OVVERO 163,63 € ALL'ORA