

Campionato Kart 2003

CALENDARIO GARE

21 settembre	BIG KART (Rozzano) categoria 120cc
12 ottobre	INDY KART (Crema) categoria 200cc
9 novembre	INDOOR ONE (Trezzano) categoria 270cc
25 gennaio	MOKART (Cinisello B.) categoria 270cc
22 febbraio	DROMO KART (Buccinasco) categoria 270cc
29 marzo	INDY KART (Crema) categoria 200cc
26 aprile	BIG KART (Rozzano) categoria 120cc
24 maggio	7LAGHI (Castelletto di Branduzzo) categoria 120cc

ASSEGNAZIONI PUNTI

1° classificato	punti 20
2° classificato	punti 16
3° classificato	punti 14
4° classificato	punti 12
5° classificato	punti 10
6° classificato	punti 8
7° classificato	punti 6
8° classificato	punti 5
9° classificato	punti 4
10° classificato	punti 3

migliore tempo assoluto qualifica/gara punti 1

RESPONSABILI

- responsabile prenotazione piste: Edoardo Bridelli
- Public Relations & Marketing: Edoardo Bridelli
- responsabile classifiche e assegnazione punti: Andrea Borsotti
- cassiere: Andrea Borsotti
- realizzazione e gestione sito web: Andrea Borsotti
- giudice di pista: Pietro Reboli
- commissario e giudice di pista: Tonino Maccagni

INDIRIZZI INTERNET

sito ufficiale campionato kart 2003: <http://www.piacenzakart.it> <http://www.piacenzakart.com>
group-list ufficiale campionato kart 2003: kart@piacenzakart.it
e-mail per contatti esterni: info@piacenzakart.it

ISCRIZIONE

- Il costo del campionato è composto unicamente dal noleggio delle singole piste e la partecipazione alle spese relative a iniziative quali foto, filmati, trofei, ecc.
- I dieci partecipanti si impegnano a partecipare a tutte le gare del campionato. Nel caso di mancata disponibilità a partecipare a una gara l'iscritto deve preoccuparsi di trovare un pilota sostitutivo. Il piazzamento del pilota sostitutivo e i punti guadagnati non possono essere ceduti al pilota ufficiale.
- L'iscrizione consiste nel versamento di una quota pari a €50,00 (cinquanta euro) da saldare entro il 9 settembre 2002. La quota versata viene trattenuta in fondo cassa fino al termine del campionato e utilizzata in caso di forfait di un partecipante al fine di garantire la disponibilità economica per disputare tutte le gare del calendario.
- I soldi necessari allo svolgimento della prima gara verranno raccolti il giorno stesso della gara e al termine di ogni gara deve essere versato la quota di €50,00 (cinquanta euro) necessaria alla prenotazione della pista successiva.
- Nel caso un pilota (o un suo sostituto) non si presenti ad una gara, verrà utilizzata la somma da lui depositata nel fondo cassa al fine di garantire il pagamento del noleggio della pista. Il pilota deve impegnarsi entro la settimana seguente la data saltata a versare la quota di €50,00 (cinquanta euro) necessaria alla prenotazione della pista successiva. In caso di mancato versamento verrà escluso dal campionato e gli verranno tolti tutti i punti fino a quel momento conquistati.
- Al termine della stagione i soldi rimanenti in cassa verranno restituiti ai corrispondenti proprietari.
- Nelle piste dove il numero di partecipanti può essere superiore a dieci persone vengono accettati altri piloti oltre ai dieci ufficiali. I punti guadagnati da questi piloti denominati "gentleman" non vengono considerati per la classifica finale. Chi desidera partecipare come pilota "gentleman" a una o più gare deve versare la somma pari a €50,00 (cinquanta euro) entro 15 giorni dalla data della gara

REGOLAMENTO

art. 1. classifiche

Ordine di arrivo e classifica stilati al termine di ogni gara sono da considerarsi provvisorie fino al lunedì sera successivo la gara. Questo per permettere l'analisi dei tabulati, delle immagini e filmati e la consultazione dei giudici di pista. Ordine di arrivo e classifica definitivi e inappellabili verranno divulgati dal responsabile punti (Borsotti) entro il lunedì sera attraverso la group-list e successivamente consultabili via internet al sito ufficiale. Ogni altra classifica o ordine di arrivo divulgati da altri piloti sono da intendersi interpretazioni personali e senza alcuna validità.

art. 2. assegnazione punteggi

Il campionato assegna due trofei, uno di classifica assoluta che conteggia solamente i punti assegnati in base all'ordine di arrivo di ogni gara. Il secondo trofeo è quello denominato superpole, creato per premiare il pilota più veloce del campionato. Per questo secondo trofeo viene considerato il miglior tempo assoluto realizzato tra qualifica e gara. Al pilota che realizza tale tempo viene riconosciuto un punto che viene conteggiato in una classifica a parte.

art. 3. assegnazione kart

I kart vengono assegnati ai rispettivi piloti *casualmente* dal responsabile del kartodromo oppure attraverso sorteggio dei numeri. E' comunque preferibile, quando possibile, il primo metodo.

art. 4. gara-doppia

In alcune piste è prevista la disputa di 2 manche o sessioni di gara. Ognuna di queste gare è da considerarsi valida per l'assegnazione dei punti alla classifica di campionato e alla classifica superpole. L'unica differenza riguarda l'assegnazione dei kart che, mentre nella prima gara segue le disposizioni dell'art.3 del regolamento, nella seconda gara viene seguita la procedura di seguito descritta.

Gara1. I kart vengono assegnati casualmente come da art.3 del regolamento.

Si effettua un turno di qualifiche con il quale si decide la griglia di partenza della prima manche.

Al termine della prima manche si trascrive l'ordine di arrivo e si assegnano i punteggi come da regolamento dal 1° al 10°, e questi punti sono considerati per la classifica di campionato.

Gara2. I kart vengono assegnati ai piloti in griglia ribaltando l'ordine di arrivo della prima manche, secondo il seguente criterio:

al pilota 1° classificato viene assegnato il kart arrivato 10°
al pilota 2° classificato viene assegnato il kart arrivato 9°
al pilota 3° classificato viene assegnato il kart arrivato 8°
al pilota 4° classificato viene assegnato il kart arrivato 7°
al pilota 5° classificato viene assegnato il kart arrivato 6°
al pilota 6° classificato viene assegnato il kart arrivato 5°
al pilota 7° classificato viene assegnato il kart arrivato 4°
al pilota 8° classificato viene assegnato il kart arrivato 3°
al pilota 9° classificato viene assegnato il kart arrivato 2°
al pilota 10° classificato viene assegnato il kart arrivato 1°

Quando possibile viene effettuata una nuova sessione di qualifica. Nel caso non fosse possibile effettuare la nuova sessione di qualifiche la griglia di partenza della 2° manche viene stilata in questo modo: viene ribaltato l'ordine di arrivo della prima manche (chi è arrivato 10° parte primo, chi è arrivato 9° parte secondo, ..., chi è arrivato 1° parte ultimo). Comunque è preferibile appena possibile effettuare la sessione di qualifica.

Al termine della seconda manche si trascrive l'ordine di arrivo e si assegnano i punteggi come da regolamento dal 1° al 10°, e questi punti sono considerati per la classifica di campionato.

Per la classifica superpole vengono considerate le due gare in modo distinto, quindi verranno assegnati un punto per la prima gara e uno per la seconda.

art. 5. squalifiche

Se al termine di una gara due o più piloti riferiscono ai responsabili di scorrettezze effettuate da un pilota (sia in gara che in qualifica), e tali scorrettezze vengono confermate dal giudizio insindacabile dei responsabili, costui sarà penalizzato con la retrocessione, nell'ordine di arrivo, di tante posizioni quanti sono i piloti che sono stati danneggiati dal suo comportamento.

Se a seguito della retrocessione il pilota si classifica oltre la 10° posizione, gli si toglierà un punto per ogni posizione oltre la 10.

Se i fatti si ripetono in un'altra gara verrà aggiunta la penalità di partire dalla 10° posizione nella gara successiva.

Alla 3° gara in cui si ripetono le scorrettezze verrà assegnato un turno di squalifica.

Alla 4° gara scorretta il pilota verrà eliminato dal campionato.