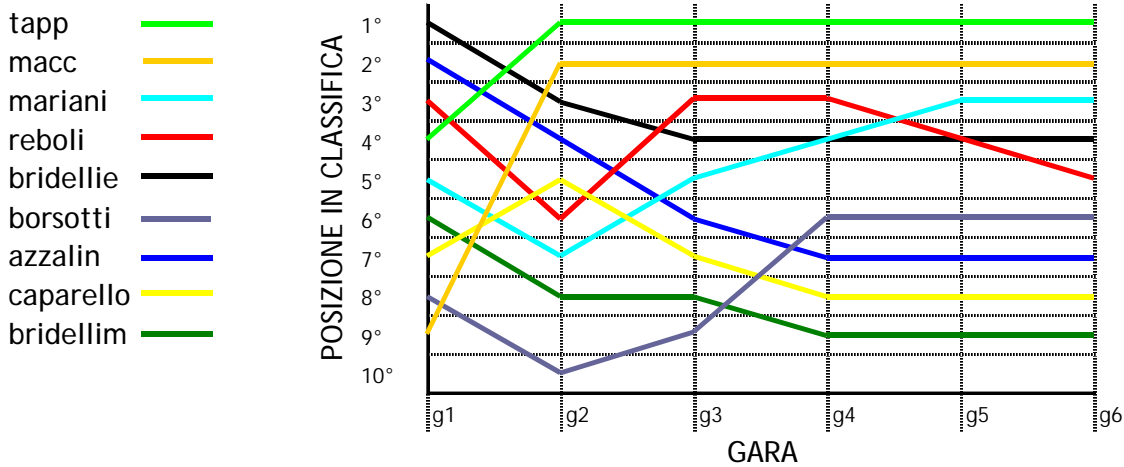


STATISTICHE 2002 AL NETTO DI PALERMO

1. L'EVOLUZIONE DELLA CLASSIFICA GARA X GARA



NEL GRAFICO NON C'E' MAGNANI PERCHE' HA FATTO POCHE GARE

2. MEDIA DELLA POSIZIONE D'ARRIVO

1° tappani	2,833
2° maccagni	4,833
3° bridellie	5,167
mariani	5,167
4° reboli	5,333
5° borsotti	5,400
6° azzalin	6,333
7° caparello	6,833
8° bridellim	7,333
magnani	7,333

3. MEDIA DEVIAZIONI ASSOLUTE (indica di quanto le 6 posizioni di arrivo si discostano dalla media della posizione d'arrivo. Vi sono pochissimi dati e quindi l'indice non è significativo, tuttavia può indicare la regolarità o discontinuità del pilota: tanto più è regolare quanto più l'indice è basso)

azzalin	1,222
tappani	1,500
magnani	1,778
caparello	1,833
bridellim	2,000
borsotti	2,080
bridellie	2,222
mariani	2,500
reboli	2,778
maccagni	3,167

4. STATISTICHE DI GARA: DALLA GRIGLIA ALL'ARRIVO

- miglior rimonta: maccagni il 23 febbraio, dal 7° posto alla partenza al 1° posto all'arrivo

- gara più piatta (in cui è minima la sommatoria dei valori assoluti delle differenze di posizione fra l'arrivo e la griglia): 1 giugno 2° manche. Era evidente l'effetto della stanchezza per tutti, infatti la maggior parte dei piloti ha mantenuto all'arrivo la posizione della griglia, magnani e borsotti hanno ceduto un posto e solamente azzalin è riuscito a rimontare due posizioni
- gara più movimentata (in cui è massima la sommatoria dei valori assoluti delle differenze di posizione fra l'arrivo e la griglia): 20 aprile 2° manche
- pilota che ha guadagnato il maggior numero di posizioni in tutto il campionato (valore più elevato della sommatoria degli scarti fra ordine d'arrivo e griglia): maccagni
- pilota che ha perso il maggior numero di posizioni in tutto il campionato (valore più basso della sommatoria degli scarti fra ordine d'arrivo e griglia): borsotti e bridelli e.

N.B. per quanto riguarda la gara più piatta e la gara più movimentata non significa che in assoluto siano le gare in cui vi sono stati meno e più sorpassi: per tale analisi occorrerebbe avere il dettaglio giro per giro.