

Campionato Kart 2002

CALENDARIO GARE

26 gennaio	INDOOR ONE (Trezzano) categoria 270cc
23 febbraio	INDY KART (Crema) categoria 200cc
30 marzo	MOKART (Cinisello B.) categoria 270cc
20 aprile	INDY KART (Crema - new track) categoria 200cc
18 maggio	BIG KART (Rozzano) categoria 270cc
1 giugno	DROMO KART (Buccinasco) categoria 270cc

ASSEGNAZIONI PUNTI

1° classificato	punti 40
2° classificato	punti 30
3° classificato	punti 22
4° classificato	punti 15
5° classificato	punti 10
6° classificato	punti 6
7° classificato	punti 4
8° classificato	punti 3
9° classificato	punti 2
10° classificato	punti 1
realizzatore della pole	punti 5
realizzatore del giro veloce	punti 5

- responsabile prenotazione piste: Maccagni
- responsabile classifiche e assegnazione punti: Borsotti
- commissario e giudice di pista: Bridelli Edoardo, Reboli Pietro

Ordine di arrivo e classifica stilati al termine di ogni gara sono da considerarsi provvisorie fino al lunedì sera successivo la gara. Questo per permettere l'analisi dei tabulati, delle immagini e filmati e la consultazione dei giudici di pista. Ordine di arrivo e classifica definitivi e inappellabili verranno divulgati dal responsabile punti (Borsotti) entro il lunedì sera attraverso la group-list e successivamente consultabili via internet al sito ufficiale. Ogni altra classifica o ordine di arrivo divulgati da altri piloti sono da intendersi interpretazioni personali e senza alcuna validità.

INDIRIZZI INTERNET

sito ufficiale campionato kart 2002: <http://www.piacenzakart.it> <http://www.piacenzakart.com>
group-list ufficiale campionato kart 2002: kart@piacenzakart.it
e-mail per contatti esterni: info@piacenzakart.it

REGOLAMENTO PER LE PISTE CON GARA-DOPPIA

Si effettua un turno di qualifiche con il quale si decide la griglia di partenza della prima manche.

Al termine della prima manche si trascrive l'ordine di arrivo e si assegnano i punteggi come da regolamento dal 1° al 10°, ma questi punti non sono considerati per la classifica di campionato.

La griglia di partenza della 2° manche viene stilata in questo modo: viene ribaltato l'ordine di arrivo della prima manche (chi è arrivato 10° parte primo, chi è arrivato 9° parte secondo, ..., chi è arrivato 1° parte ultimo). I kart vengono assegnati ai piloti in griglia in base all'ordine di arrivo della prima manche. Riepilogando chi è arrivato 10° nella prima manche parte 1° nella seconda e utilizza il kart che aveva vinto nella prima manche. Chi è arrivato 9° nella prima manche parte secondo e utilizza il kart che era arrivato secondo nella prima manche, ..., chi è arrivato 1° nella prima manche parte ultimo e utilizza il kart che era arrivato ultimo nella prima manche.

Al termine della seconda manche si trascrive l'ordine di arrivo e si assegnano i punteggi come da regolamento dal 1° al 10°, ma anche questi punti non sono considerati per la classifica di campionato.

I punti assegnati in ogni manche vengono sommati e si effettua quindi la classifica finale in base a questa somma. In caso di parità di punteggio tra piloti si tiene conto del miglior piazzamento di questi nelle due manche e in caso di ulteriore parità si considera la migliore posizione conquistata in qualifica. In base a questo "ordine di arrivo generale" si assegnano i punteggi dal 1° al 10° che valgono per la classifica del campionato.

Per l'assegnazione dei trofei al 1°, 2° e 3° classificato si considera "l'ordine di arrivo generale" stilato al termine delle due manche.

ISCRIZIONE

- Il costo del campionato è composto unicamente dal costo del noleggio delle singole piste.
- I dieci partecipanti si impegnano a partecipare a tutte le gare del campionato. Nel caso di mancata disponibilità a partecipare a una gara l'iscritto deve preoccuparsi di trovare un pilota sostitutivo. Il piazzamento del pilota sostitutivo e i punti guadagnati non possono essere ceduti al pilota ufficiale.
- L'iscrizione consiste nel versamento di una quota pari a €50,00 (cinquanta euro) da saldare entro il 15 gennaio 2002. La quota versata viene trattenuta in fondo cassa fino al termine del campionato e utilizzata in caso di forfait di un partecipante al fine di garantire la disponibilità economica per disputare tutte le gare del calendario.
- I soldi necessari allo svolgimento della prima gara verranno raccolti il giorno stesso della gara e al termine di ogni gara deve essere versato la quota di €50,00 (cinquanta euro) necessaria alla prenotazione della pista successiva.
- Nel caso un pilota (o un suo sostituto) non si presenti ad una gara, verrà utilizzata la somma da lui depositata nel fondo cassa al fine di garantire il pagamento del noleggio della pista. Il pilota deve impegnarsi entro la settimana seguente la data saltata a versare la quota di €50,00 (cinquanta euro) necessaria alla prenotazione della pista successiva. In caso di mancato versamento verrà escluso dal campionato e gli verranno tolti tutti i punti fino a quel momento conquistati.
- Al termine della stagione i soldi rimanenti in cassa verranno restituiti ai corrispondenti proprietari.
- Nelle piste dove il numero di partecipanti può essere superiore a dieci persone vengono accettati altri piloti oltre ai dieci ufficiali. I punti guadagnati da questi piloti denominati "gentleman" vengono considerati per la classifica finale. Chi desidera partecipare come pilota "gentleman" a una o più gare deve versare la somma pari a €50,00 (cinquanta euro) entro 15 giorni dalla data della gara.