

CLASSIFICHE UFFICIALI PROVA2: CREMA 23/02/2002

In seguito all'analisi dei tabulati e alla consultazione dei giudici di pista (Reboli e Bridelli Edoardo) e dopo lunga ponderazione si è giunti a una serie di conclusioni che ora verranno dettagliatamente illustrate:

- 1) La prova di Crema del 23/02/2002 era costituita da una gara-doppia al fine di verificare la fondatezza del dubbio riguardante la uniformità di prestazione dei mezzi meccanici (kart).
- 2) Questa teoria poteva essere provata (o accantonata) con il seguente metodo: se il vincitore della gara1 parte dal fondo dello schieramento nella gara2 utilizzando il kart arrivato ultimo in gara1 (quindi teoricamente sfavorito da un mezzo scadente) e riesce comunque a vincere o perlomeno ad arrivare a podio, se ne deduce che il mezzo meccanico non influisce sul risultato, bensì sono le qualità di pilotaggio a decretare il successo in gara.
- 3) Al fine di garantire la corretta realizzazione di questa verifica è stato stilato un preciso regolamento in merito che vi invito a leggere.
- 4) Purtroppo la gestione della gara in questione si è rivelata alquanto caotica. Non si vuole in questo frangente accollare colpe ad alcuno, i fatti che hanno portato a questa mal-gestione sono risultati i seguenti:
 - Il responsabile classifiche e assegnazioni punti (Borsotti) non era presente in quanto infortunato
 - I giudici di pista (Reboli e Bridelli E.) non hanno gestito in modo opportuno il briefing pre-gara al fine di ricordare a tutti i piloti che è fondamentale memorizzare il proprio numero di kart per snellire le procedure di assegnazioni punti e allineamento in griglia.
 - Il responsabile prenotazione pista (Maccagni) ha stilato una griglia di partenza di gara2 sbagliando completamente l'assegnazione dei kart, quindi senza applicare correttamente il regolamento.
 - Non c'è stata alcuna collaborazione dal gruppo piloti e nessuno si ricordava il proprio numero di kart.

Ripeto, non si vuole colpevolizzare nessuno è solo l'analisi dei fatti e tale analisi porta alle seguenti conclusioni:

- 1) Gara2 (o seconda manche) della prova di Crema del 23/02/2002 è da considerarsi non valida in quanto la griglia di partenza della gara2 non è stata stilata in base al regolamento, rendendo quindi vani i tentativi di verificare la teoria della "non uniformità dei mezzi meccanici"
- 2) Non si effettueranno altre gare-doppie per i seguenti motivi:
 - Causa tempi troppo brevi tra una manche e l'altra è molto difficile organizzare la seconda griglia, considerando anche il fatto che gli organizzatori sono piloti e quindi impegnati tra una gara e l'altra anche a riposarsi
 - Non esiste un impegno da parte dei piloti nel memorizzare i propri numeri di gara (è successo nella prima prova di Trezzano e ne è stata la conferma la prova di Crema).
 - Si è notato nella gara2 un eccesso di agonismo scatenato dalla voglia di riscatto di chi aveva ottenuto scarsi risultati in gara1, che ha portato a contatti più frequenti e troppo duri oltre i limite del buon senso.

- 3) Non si accetteranno contestazioni ai tabulati di gara rilasciati dai proprietari dei kartodromi. E' vero che i computer possono sbagliare, ma a questa stregua ogni risultato di gara potrebbe essere contestato. Farà sempre fede l'ordine di arrivo stampato dai proprietari di pista.

Detto questo, alla luce della non validità della seconda manche ecco l'ordine di arrivo e la classifica ufficiale e non appellabile della prova di Crema del 23/02/2002.

GRIGLIA DI PARTENZA 1° MANCHE COME DA QUALIFICHE

POS.	PILOTA	KART	MIGLIOR TEMPO		GAP IN SEC. DAL PRECED.	GAP IN SEC. DALLA POLE
			km/h	sec.		
1°	TAPPANI	6	ND	29,87		
2°	BRIDELLI E.	14	ND	30,45	0,58	0,58
3°	PALERMO	1	ND	30,59	0,14	0,72
4°	MARIANI	7	ND	30,73	0,14	0,86
5°	CAPARELLO	16	ND	30,81	0,08	0,94
6°	AZZALIN	4	ND	30,91	0,10	1,04
7°	MACCAGNI	11	ND	31,26	0,35	1,39
8°	BRIDELLI M.	13	ND	31,73	0,47	1,86
9°	REBOLI	15	ND	32,61	0,88	2,74
10°	MAGNANI	17	ND	32,94	0,33	3,07

ORDINE DI ARRIVO 1° MANCHE

POS.	PILOTA	KART	TEMPO	GAP IN SEC. DAL PRECED.	GAP IN SEC. DAL 1° CLAS.	MIGLIOR GIRO	
						km/h	sec.
1°	MACCAGNI	11	ND			ND	29,803
2°	TAPPANI	6	ND	ND	ND	ND	30,097
3°	CAPARELLO	16	ND	ND	ND	ND	29,898
4°	PALERMO	1	ND	ND	ND	ND	29,555
5°	BRIDELLI E.	14	ND	ND	ND	ND	30,652
6°	AZZALIN	4	ND	ND	ND	ND	29,893
7°	MAGNANI	17	ND	ND	ND	ND	31,615
8°	BRIDELLI M.	13	ND	ND	ND	ND	32,315
9°	MARIANI	7	ND	ND	ND	ND	30,988
10°	REBOLI	8	ND	ND	ND	ND	30,082

NOTE Reboli dopo 6 giri ha sostituito il kart n°15 con il kart n°8 cause tecniche

Per trasparenza e vostra curiosità indico anche la griglia di partenza di gara2 come stilata erroneamente e come doveva invece essere redatta in base al regolamento.

GRIGLIA DI PARTENZA 2° MANCHE COME DOVEVA ESSERE ASSEGNATA DA REGOLAMENTO

POS.	PILOTA	KART
1°	REBOLI	11
2°	MARIANI	6
3°	BRIDELLI M.	16
4°	MAGNANI	1
5°	AZZALIN	14
6°	BRIDELLI E.	4
7°	PALERMO	17
8°	CAPARELLO	13
9°	TAPPANI	7
10°	MACCAGNI	8

GRIGLIA DI PARTENZA 2° MANCHE COME ERRONEAMENTE ASSEGNATA (I PILOTI DAL 3° AL 10° HANNO RICEVUTO UN KART SBAGLIATO)

POS.	PILOTA	KART
1°	REBOLI	11
2°	MARIANI	6
3°	BRIDELLI M.	1
4°	MAGNANI	16
5°	AZZALIN	13
6°	BRIDELLI E.	7
7°	PALERMO	4
8°	CAPARELLO	8
9°	TAPPANI	14
10°	MACCAGNI	17

Ed ecco l'ordine di arrivo di Gara2 invalidato

ORDINE DI ARRIVO 2° MANCHE

POS.	PILOTA	KART	TEMPO	GAP IN SEC. DAL PRECED.	GAP IN SEC. DAL 1° CLAS.	MIGLIOR GIRO km/h	sec.
1°	PALERMO	4	ND			ND	29,332
2°	MAGNANI	16	ND	ND	ND	ND	29,468
3°	REBOLI	12	ND	ND	ND	ND	30,587
4°	MARIANI	6	ND	ND	ND	ND	30,281
5°	TAPPANI	14	ND	ND	ND	ND	30,607
6°	AZZALIN	13	ND	ND	ND	ND	30,520
7°	CAPARELLO	8	ND	ND	ND	ND	30,752
8°	BRIDELLI M.	1	ND	ND	ND	ND	31,152
9°	BRIDELLI E.	7	ND	ND	ND	ND	30,787
10°	MACCAGNI	17	ND	ND	ND	ND	31,140

NOTE Reboli ha sostituito il kart n°11 con il kart n°12 prima della partenza causa foratura

Ed ecco la classifica di campionato dopo la seconda prova

LA CLASSIFICA GENERALE E' LA SEGUENTE

	26 gennaio 2002			23 febbraio 2002			totale punti
	Qual	Giro	Gara	Qual	Giro	Gara	
1° PALERMO	5	5	40			15	70
2° TAPPANI			10	5		30	45
3° MACCAGNI			1			40	41
4° BRIDELLI E.			30			10	40
5° AZZALIN			22			6	28
6° CAPARELLO			3			22	25
7° REBOLI			15			1	16
8° MARIANI			6			2	8
9° BRIDELLI M.			4			3	7
10° MAGNANI			0			4	4
11° BORSOTTI			2			0	2

IN FEDE

- responsabile classifiche e assegnazione punti: Borsotti
- commissario e giudice di pista: Bridelli Edoardo, Reboli Pietro